

Eagle F1 Asymmetric 2



Die Active Braking Technology verfügt über eine konvexe Kontur der Profilrippen. Diese verbreitern sich beim Bremsen durch die dynamische Achslastverlagerung. Dadurch kommt mehr Gummi in Kontakt zur Straße.

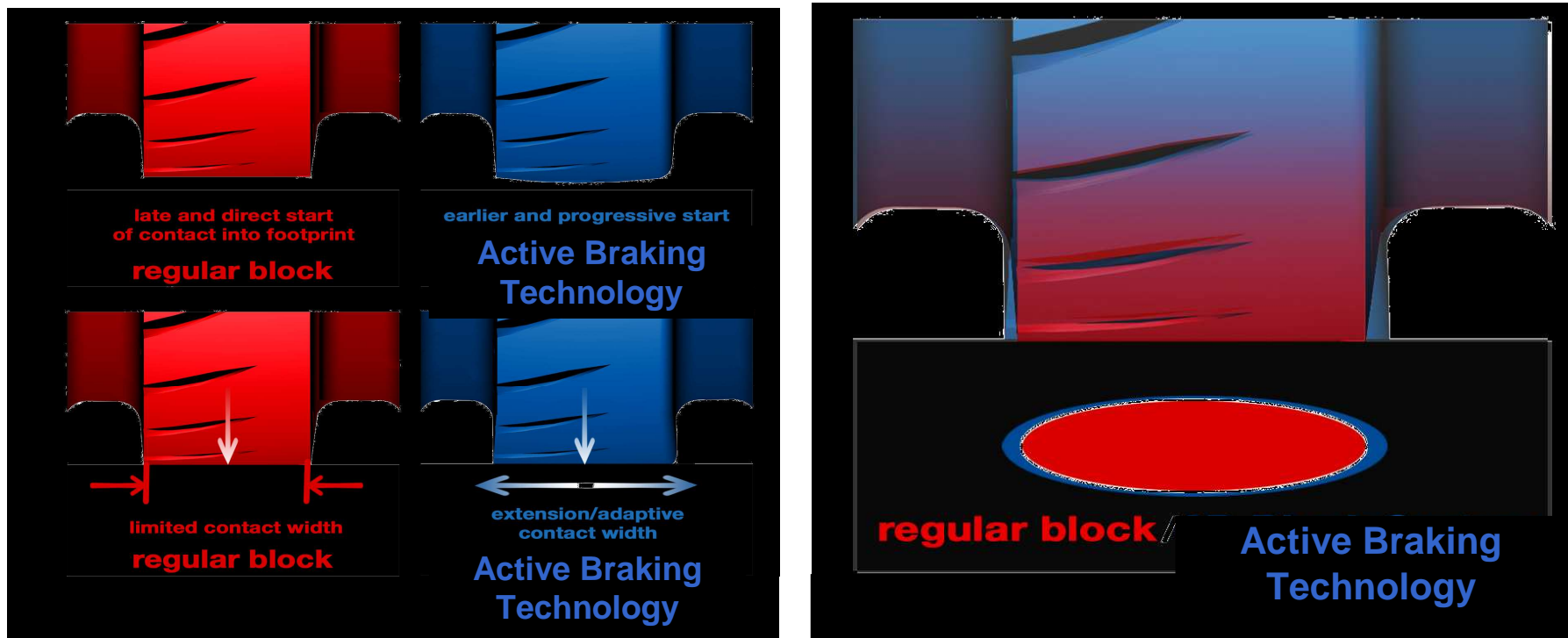
Unterstützt wird dies durch eine hohe Torsionsteifigkeit durch leicht angewinkelt verlaufende Karkassfäden. Dadurch können höhere Kräfte übertragen werden.



GOODYEAR Eagle F1 ASYMMETRIC 2



Active Braking Technology des Eagle F1 Asymmetric 2



Die Kontaktflächenbreite jeder einzelnen Profilrippe vergrößert sich beim Bremsen (von roter zu blauer Fläche)



Das Größenangebot des Eagle F1 Asymmetric 2

1. Quartal

215	45	R 17	87	Y	
215	45	R 17	91	Y	XL
225	45	R 17	91	Y	
225	45	R 17	94	Y	XL
235	45	R 17	94	Y	
235	45	R 17	97	Y	XL
245	40	R 17	91	Y	
245	40	R 17	95	Y	XL
225	40	R 18	88	Y	
225	40	R 18	92	Y	XL
235	40	R 18	95	Y	XL
245	40	R 18	93	Y	
245	40	R 18	97	Y	XL
255	40	R 18	99	Y	XL
255	40	R 19	100	Y	XL
255	35	R 18	94	Y	XL
245	35	R 19	93	Y	XL
255	35	R 19	96	Y	XL

18 SKUs

2. Quartal

235	50	R 18	101	Y	XL
235	45	R 18	98	Y	XL
255	45	R 18	103	Y	XL
245	35	R 18	92	Y	XL
265	35	R 18	97	Y	XL
285	35	R 18	97	Y	
225	35	R 19	88	Y	XL
235	35	R 19	91	Y	XL
255	30	R 19	91	Y	XL
265	30	R 19	93	Y	XL
275	30	R 19	96	Y	XL

11 SKUs

